

Jour 2 : Rivières et vallées

Réveil matinal après une excellente nuit chez Alain et Brigitte. Après un petit déjeuner consistant et une bonne douche qui remette les idées en place, retour à l'aérodrome de Montendre-Marcillac qui fourmille déjà d'activités.

On sort les avions du hangar où ils avaient passé la nuit, on se prépare au vol du jour. Petit passage à la pompe pour faire le plein d'UL91 et on prend l'air. Au programme du matin, 1h30 de vol environ : suivi de la Garonne en évitant la zone contrôle de Bordeaux Mérignac à l'est, jusqu'à Montpezat d'Agenais, la plus grande base ULM d'Europe (selon le panneau) pour déjeuner.

On découvre pleins de nouveaux paysages en se suivant scrupuleusement, le Super Guépard assurant la navigation. On ne séparera qu'en arrivant sur Montpezat pour une intégration et un posé sans aucun souci. On délaisse nos avions au parking pour déjeuner à la Régalade, le restaurant de l'aérodrome, qui nous sert un agréable repas : melon/jambon de pays pour l'entrée, cuisse de canard confite en plat et crème praliné maison (ou tarte aux myrtilles) en dessert. Mais pas de frites au menu, au désespoir d'Hubert.

Petite sieste digestive un peu dérangée par le trop bruyant hélico ULM qui tourne. On ne se presse pas pour éviter au maximum les turbulences de chaleur du début de l'après midi. Mais il nous faut repartir, nous avons rendez vous à 19h pour prendre les chambres à l'auberge. On s'attardera quand même à suivre les nombreux méandres du Lot, quelque peu secoués par les remous du vent sur le relief à l'approche du Massif Central. Mais c'est un modeste prix à payer pour découvrir les merveilleux paysages qui s'offrent à nos regards.

Un petit passage par Figeac et on rejoint Rocamadour, au cœur du Parc des Causses du Quercy, qui offre une vue saisissante d'une cité accrochée sur un flanc de falaise. Puis c'est la Dordogne, rivière magique qu'on va suivre vers l'aval, où peu à peu on quitte le relief .

C'est après 2h30 qu'on arrivera à Pressignac-Vicq, pour passer la nuit à l'Auberge de Rebeyrotte. La déco du restaurant affiche clairement la passion pour l'aéronautique. On passe une excellente soirée autour d'un repas typique du Périgord, autour du canard (foie gras, confit, magret) et d'un vin local à qui on fera honneur. La nuit est déjà bien entamée quand on ira se coucher, avec encore pleins de belles images du jour et avec l'impatience d'une nouvelle journée de vol.



Réveil matinal pour un bon petit déj' bordelais



Retour sur l'aérodrome avec déjà un trafic important



On récupère les appareils pour les préparer au vol du jour



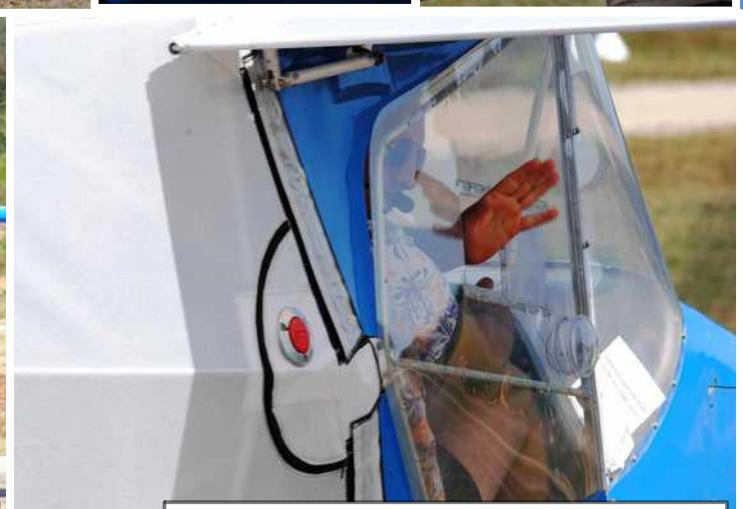
Passage à la pompe



Et inspection minutieuse des appareils, sous le regard vigilant d'Alain



Le Super Guépard avec Stéphane (à gauche) et Antoine (à droite), aligné, prêt à décoller



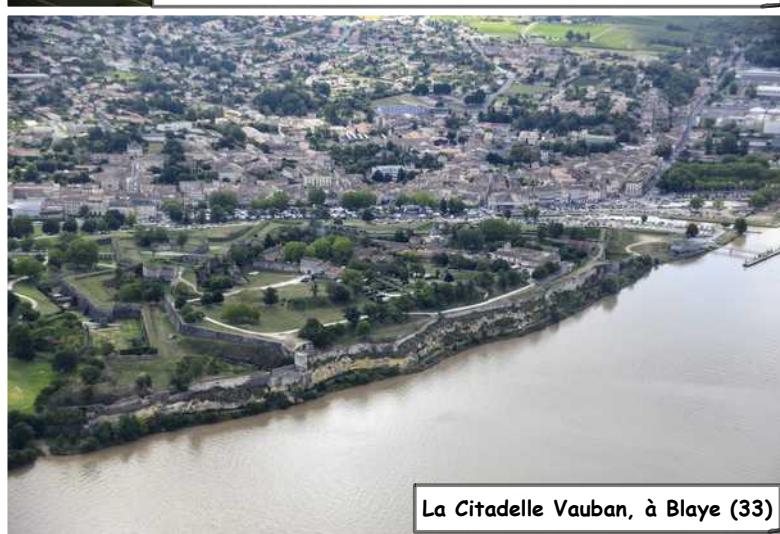
Un dernier geste pour saluer Montendre et sa sympathique équipe et c'est parti pour le vol du jour



A quelques minutes de Montendre, l'estuaire de la Gironde



Et les fameuses Côtes de Blaye



La Citadelle Vauban, à Blaye (33)



Le Port de Blaye



La ville de Bourg (33)



Le Musée des Calèches et le Port de Bourg (33)



Château de Grissac, Prignac et Marcamps (33)



Paysage typique du bordelais : des châteaux et des vignes



Au nord de l'agglomération bordelaise



L'autoroute A10, particulièrement chargée ce samedi matin



Asques (33), au bord de la Dordogne



Le Super Guépard, qu'on suit en patrouille pour éviter la CTR de Bordeaux



On retrouve la Garonne à hauteur de Podensac (33), contrastant entre ses eaux marrons et le turquoise de l'étang



Relais de télécommunications au milieu des vignes



Langon (33)



Couthures sur Garonne (47), un des nombreux villages pittoresques en bord de fleuve



Marmande (47)



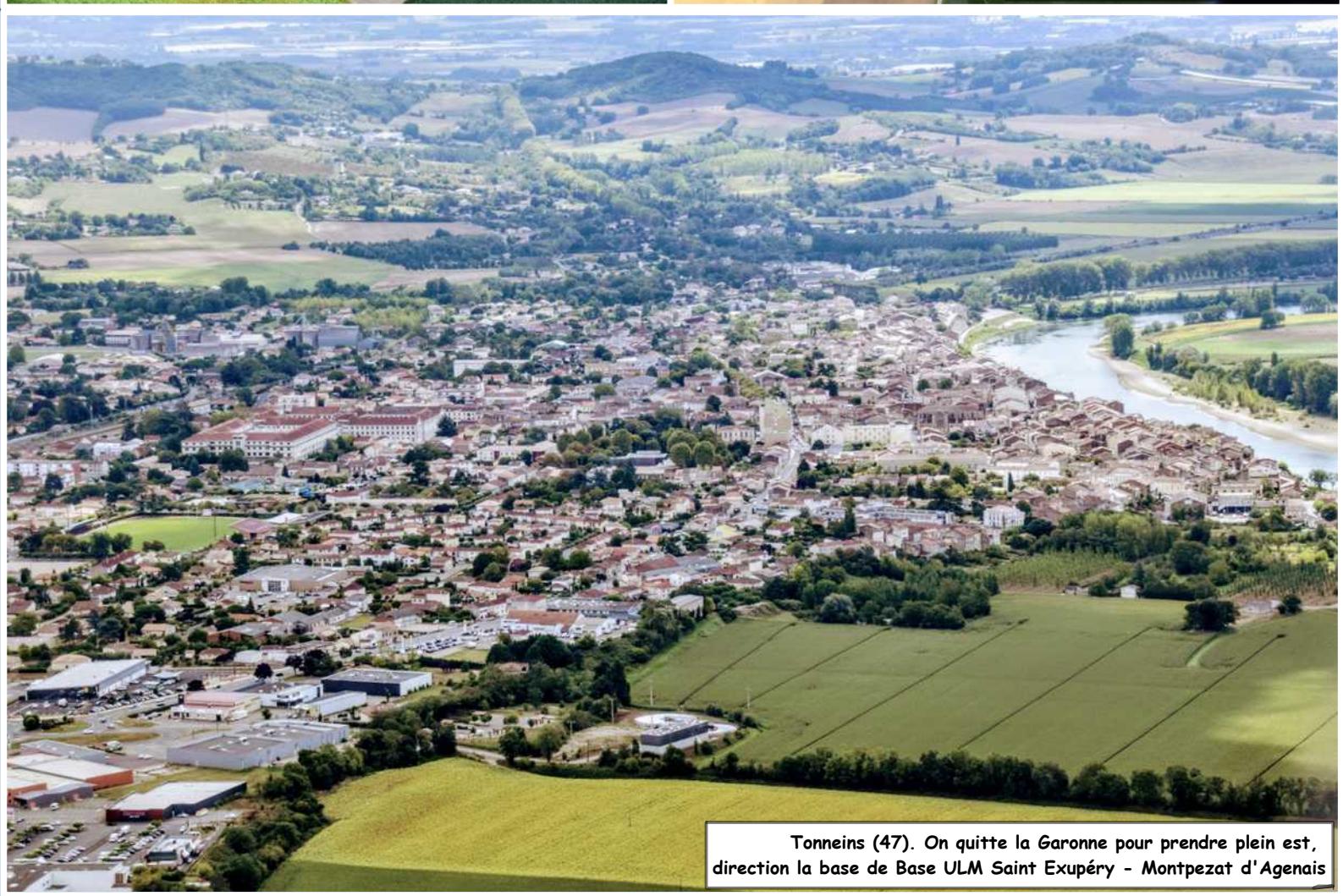
Marmande (47)



Géométrie dans les champs : le cercle

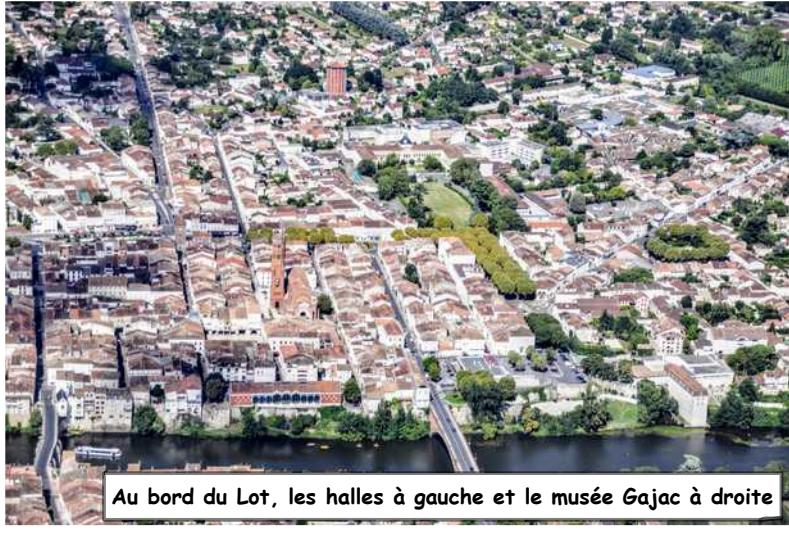


Le sud ouest étant terre de rugby,
on aime aussi les formes ovales



Tonneins (47). On quitte la Garonne pour prendre plein est,
direction la base de Base ULM Saint Exupéry - Montpezat d'Agenais







Le long du Lot, un détail coloré attire l'œil à St Sylvestre sur Lot



C'est le Stelsia, complexe hôtelier de luxe, alias Château GIFIFI, du nom du créateur de la chaîne de magasin, qui a fait repeindre le Château Lalande (son vrai nom) avec des couleurs... fantaisistes.



Le Moulin des Rigoulières à St Sylvestre sur Lot



Le Lot



Un autre moulin, celui du Hameau de Lustrac à Trentels



Luzech (46)



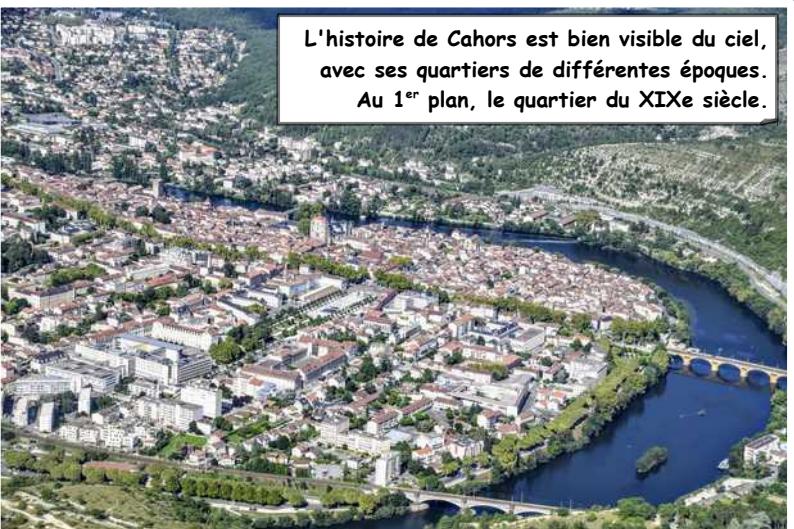
Viaduc ferroviaire à Calamane



Château de Mercuès



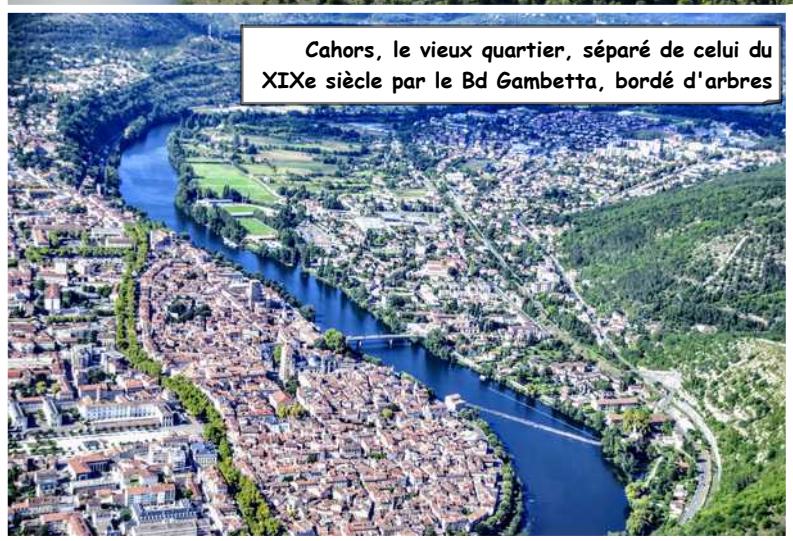
Le Pont Valentré, inscrit au patrimoine mondial de l'UNESCO



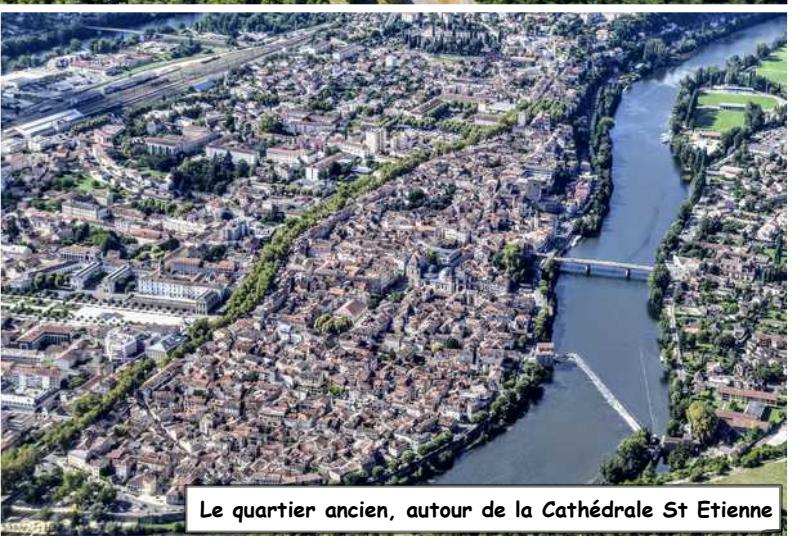
L'histoire de Cahors est bien visible du ciel,
avec ses quartiers de différentes époques.
Au 1^{er} plan, le quartier du XIX^e siècle.



Cahors, Préfecture du Lot, capitale historique du Quercy.
Lové au cœur d'un méandre du Lot, la cité est riche d'une parure monumentale
d'une grande diversité, héritée notamment de l'Antiquité et du Moyen Âge



Cahors, le vieux quartier, séparé de celui du
XIX^e siècle par le Bd Gambetta, bordé d'arbres



Le quartier ancien, autour de la Cathédrale St Etienne



Larocque des Arcs



Village de Vers, avec ses toits rouges



Niché au creux de causses et sur un méandre du Lot



Château de Larroque-Toirac, dont la toiture est en cours de rénovation



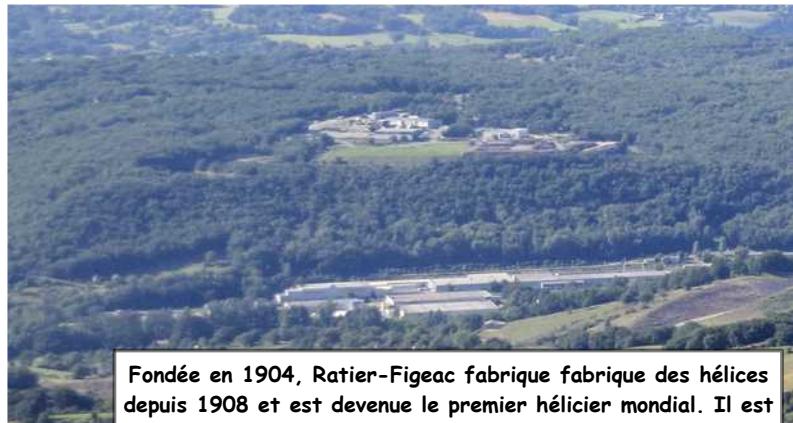
Château de Montbrun (46). Construit au XIII^e siècle pour dominer la vallée du Lot, le château est progressivement abandonné jusqu'en 1965 où son propriétaire actuel s'emploie à le restaurer



Ratier-Figeac

Figeac Aero

Figeac, commune du Lot située dans le Massif central au débouché de l'Auvergne et du Haut Quercy et à l'est du parc Naturel des Causses. Figeac est surtout connue des aviateurs pour son industrie, où sont implantés à deux sous-traitants aéronautiques de rang international : Ratier-Figeac et Figeac Aero



Fondée en 1904, Ratier-Figeac fabrique des hélices depuis 1908 et est devenue le premier hélicier mondial. Il est notamment le fournisseur historique des hélices de l'US Navy (avec Hamilton) ou de celles de l'A400M de chez Airbus.



Fondé en 1989, Figeac Aero est spécialisée dans la fabrication de pièces usinées de structure et de moteurs, ainsi que l'assemblage de sous-ensembles pour les grands constructeurs aéronautiques.





Depuis Gramat, l'Alzou dessine une profonde fracture dans le paysage



Et au détour d'un virage, surgit la cité de Rocamadour

Marc Boulangé

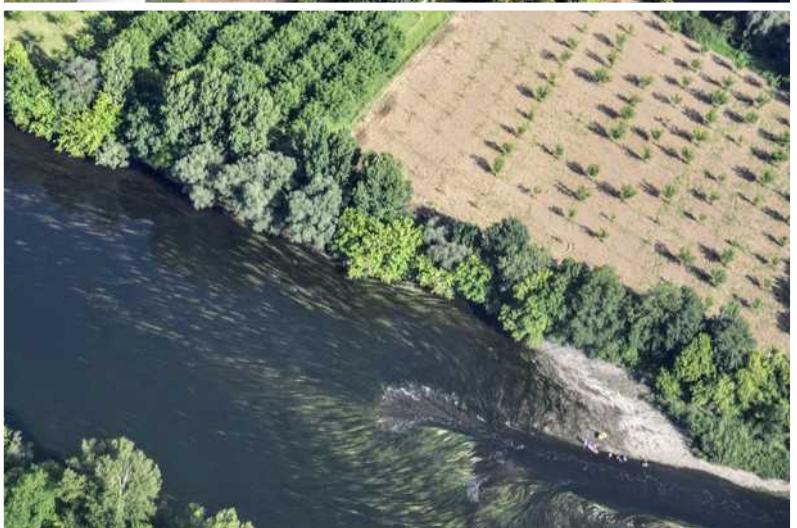
Au cœur du Haut-Quercy, comme accrochée à une puissante falaise dominant de 150 mètres la vallée encaissée de l'Alzou, Rocamadour est un lieu de pèlerinage réputé depuis le XIIe siècle, de la Vierge noire et du tombeau de saint Amadour.



Changement de vallée et de rivière, cap à l'ouest pour descendre la Dordogne



On quitte peu à peu les reliefs des contreforts du Massif Central pour admirer les splendides couleurs de la vallée de la Dordogne





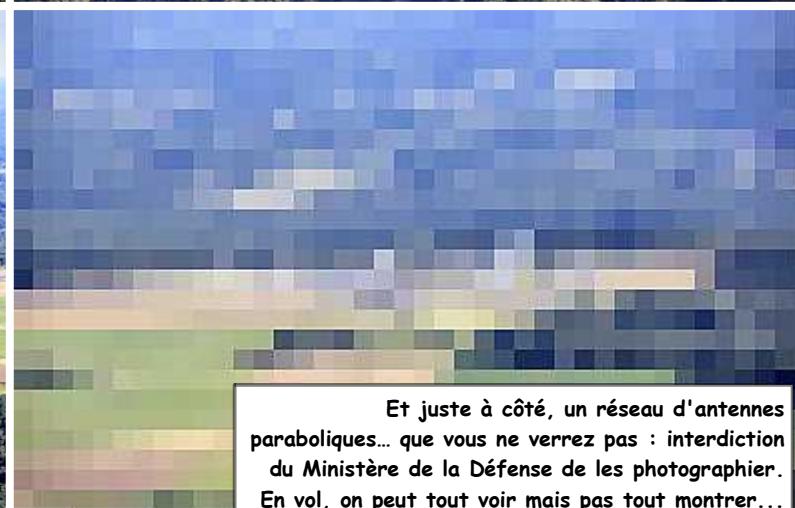
La Dordogne est si belle qu'on ne compte plus le nombre de châteaux ou de belles propriétés que l'on trouve sur ses rives



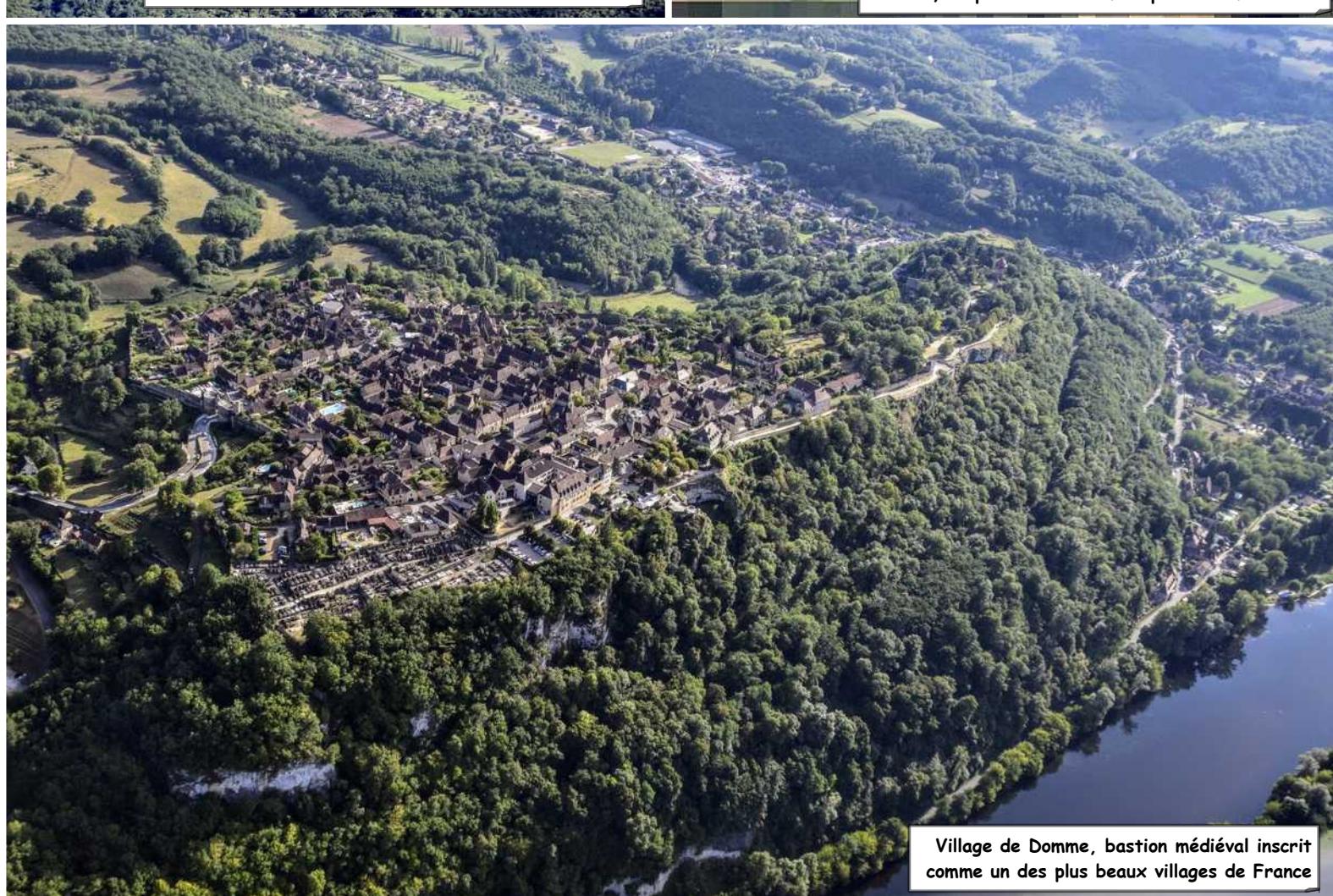
La Château de Veyrignac (24) et ses étonnantes jardins sur le relief



Perché sur un plateau, l'aérodrome de Sarlat-Domme



Et juste à côté, un réseau d'antennes paraboliques... que vous ne verrez pas : interdiction du Ministère de la Défense de les photographier. En vol, on peut tout voir mais pas tout montrer...



Village de Domme, bastion médiéval inscrit comme un des plus beaux villages de France

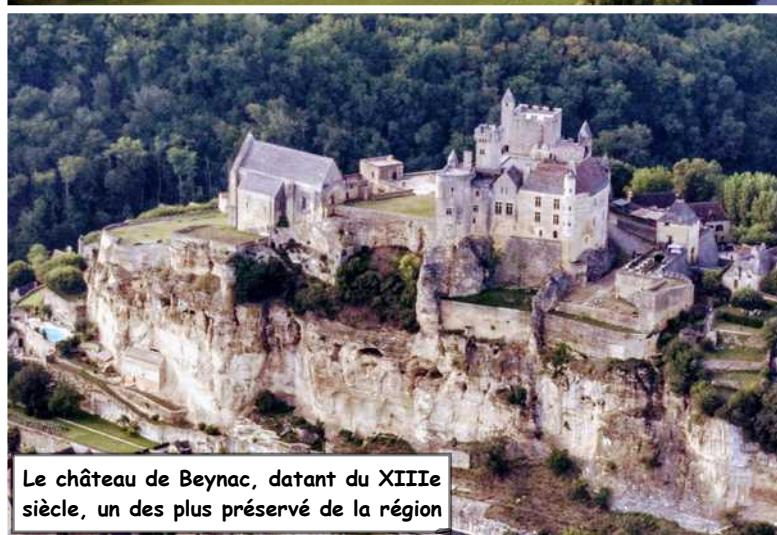


(Au dessus)

En passant, sur notre droite, le village de la Roque-Gageac, reconnu lui aussi comme un des plus beaux villages de France, avec son Fort troglodyte, creusé dans la falaise qui menace malheureusement de tomber sur le village en contrebas



Un peu plus en amont sur la Dordogne, Beynac-et-Cazenac, inscrit aussi aux Plus Beaux Villages de France



Le château de Beynac, datant du XIII^e siècle, un des plus préservé de la région



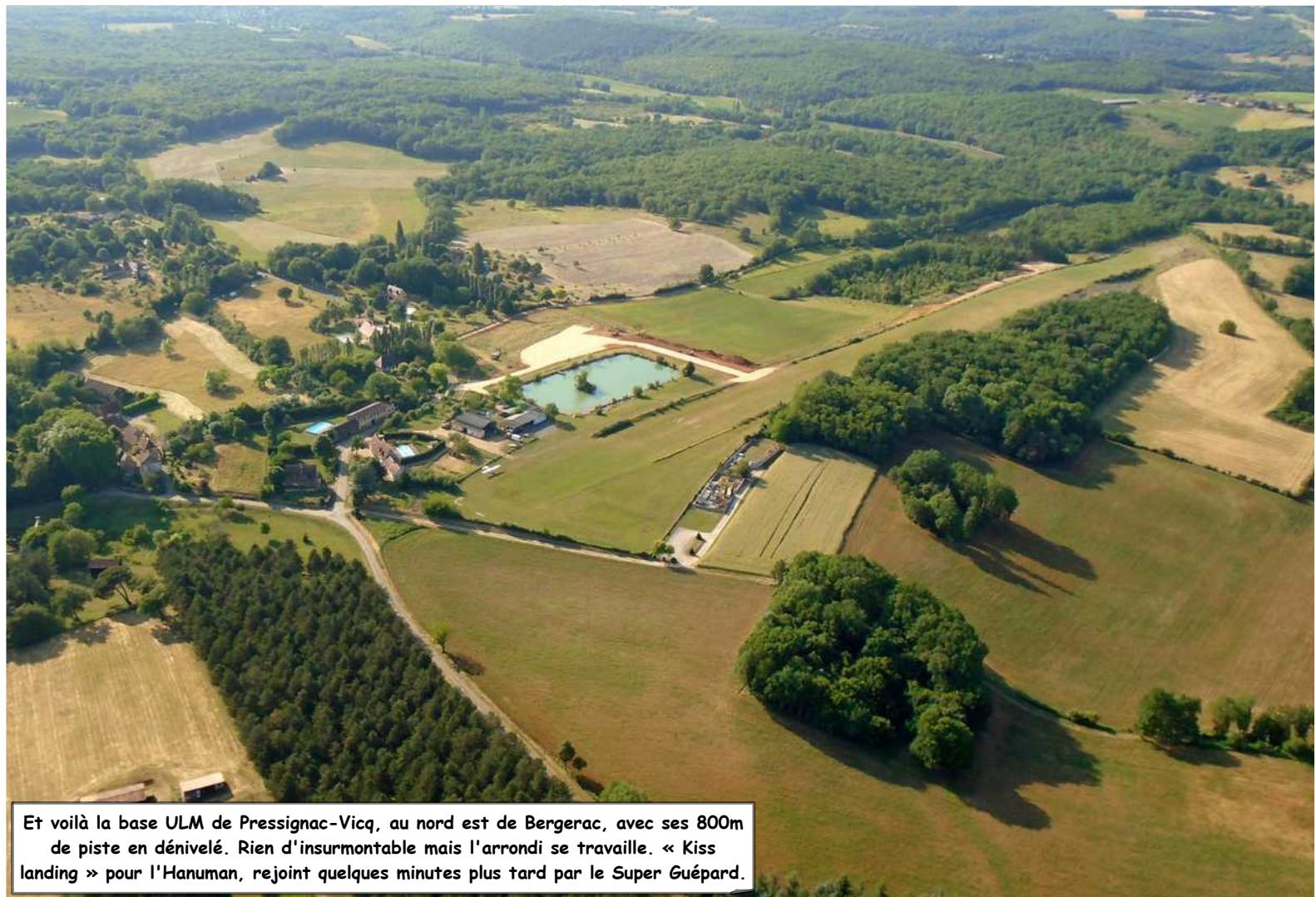
Beynac-et-Cazenac en N&B



Quelques derniers châteaux et jolis villages avant de croiser un ATR en approche sur Bergerac. Notre destination est proche et il faut se préparer.



Marc Boulangé



Et voilà la base ULM de Pressignac-Vicq, au nord est de Bergerac, avec ses 800m de piste en dénivelé. Rien d'insurmontable mais l'arrondi se travaille. « Kiss landing » pour l'Hanuman, rejoint quelques minutes plus tard par le Super Guépard.





Fin de soirée sur le tranquille village de Vicq,
quelque peu troublée par 4 aviateurs de
passage, avant une bonne nuit de sommeil...

Fin de la 2e partie. A suivre...