



Jour 3 : la Gironde, entre Médoc et Bassins

Après une excellente nuit (quoique un peu agitée pour certains), nous nous réveillons dans le cadre pittoresque de la ferme de Rebeyrotte et apprécions son calme. Un calme ponctué par le chant des coqs de la basse-cour, le chef répondant au sous chef, le sous chef aux grouillots, etc.

Après un solide petit déjeuner et un briefing, on décide de mettre le cap sur St Estèphe, pour retrouver un ami qui nous rejoint en Spacek SD-1 Minisport, un monoplace bien sympathique que possède aussi Stéphane. En route pour l'imprévu. On décolle vers 10h30, avant l'arrivée d'un rallye organisé par le comité local FFPLUM pendant que Thierry, notre hôte, s'affaire en cuisine pour régaler toute cette assemblée.

On retrouve la Dordogne et surtout le Bordelais. Les grands noms du vin s'étale sur la carte et nous rejoignons l'Estuaire de la Gironde pour découvrir des vignes à perte de vue sur la rive gauche et surtout autant d'incroyables châteaux qu'il y a de grands crus.

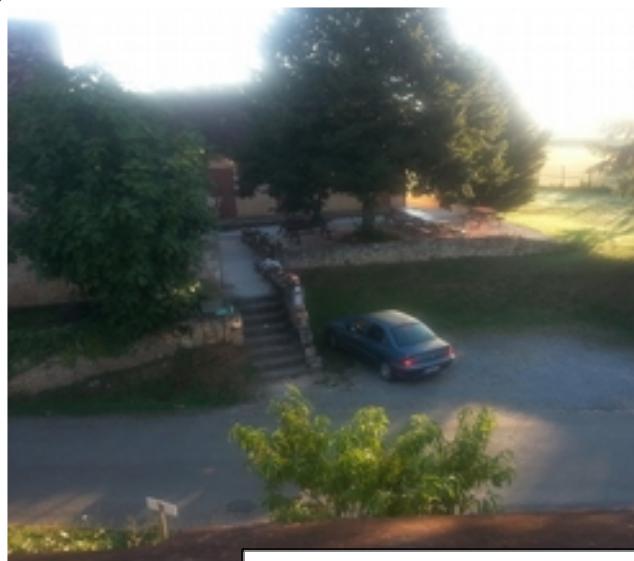
On se pose sur la base de St Estèphe sous l'oeil vigilant des Sharkos de chez Air Combat Expérience, en train de tournoyer sous un ciel bas. Air Combat Experience, c'est un concept unique de vol qui vous met dans la peau d'un pilote de chasse sur de magnifiques biplans FK12 Comet équipés de fumigènes et laser. Sensations sont garanties.

Après une sympathique mais trop courte rencontre (promis on reviendra), nous repartons en quête d'un endroit pour déjeuner. Direction Soulac, où l'aéroclub local organise un weekend de "portes ouvertes". Malheureusement, Jean-Christophe est contraint de nous abandonner en raison d'une panne radio et préfère rentrer chez lui avec le SD1.

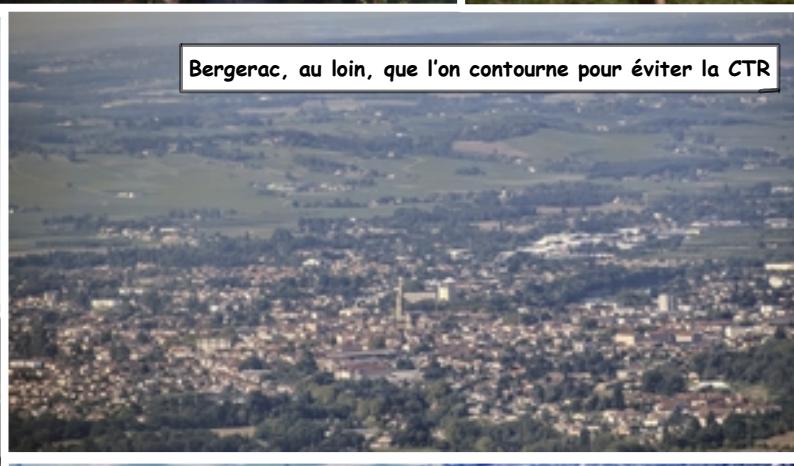
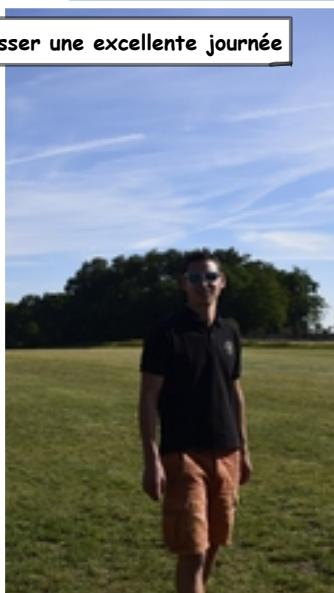
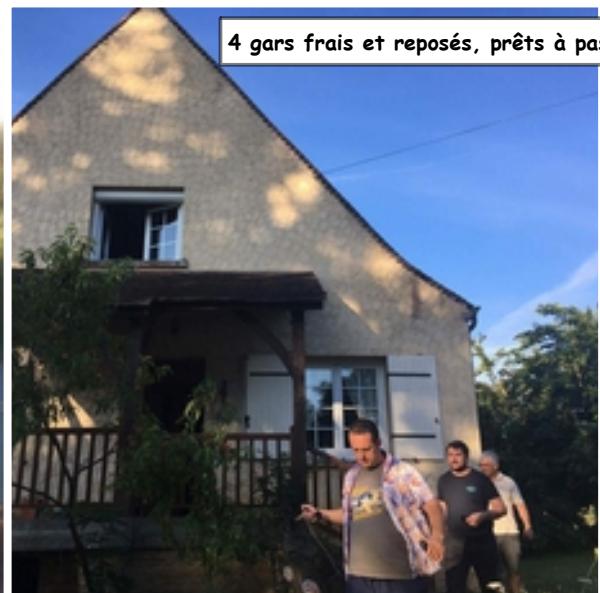
Arrivés sur place et accueillis par la "Médoc Air Force", nous découvrons qu'il n'y a pas de restauration possible et que la ville est distante de plusieurs kilomètres. Cependant, le club dispose d'une flotte de vénérables bîclous pour les pilotes de passage. On arrive à Soulac-plage pour tomber sur un snack. Hubert aura enfin droit à ses frites. Après un repas bien mérité et un petit tour sur le bord de mer, retour à l'aéroclub. On ravitaille en carburant et en route pour la côte Atlantique.

Les Bassins se succèdent : Hourtin, Lacanau, le Bassin d'Arcachon (à marée basse) et Biscarrosse. Il y a beaucoup de trafic sur l'eau mais aussi dans les airs. On reste prudemment proche du Super Guépard qui est équipé d'un transpondeur et peut être suivi par le contrôle aérien, rajoutant un élément de sécurité supplémentaire pour l'anti collision mais surtout les zones restreintes autour de la base de Cazaux.

On longe la CTR de Bordeaux en prenant garde aux planeurs qui évoluent à Saucats et on arrive à Montendre. Alain et Brigitte nous accueille de nouveau pour une formidable soirée.



Réveil dans la campagne périgourdine



Péage d'Arveyres sur l'A89



Château de Vayres (33)

Les 4 ponts sur la Dordogne : les anciennes voies ferrées et routières et les nouvelles



Bordeaux au loin, et son stade Matmut Atlantique



Le Pont ferroviaire Gustave Eiffel



La confluence entre la Garonne (à gauche) et la Dordogne à droite, pour former l'estuaire de la Gironde



Les îles Nouvelle, Bouchaud et de Patiras dans l'estuaire de la Gironde, avec un temps qui se couvre de plus en plus



Le City of Hamburg, transportant les éléments pour Airbus, dont nous avons croisé le jumeau en juin avec Hubert sur la Loire, le City of Bordeaux



En longeant le Médoc, sur notre gauche, on découvre une multitude de domaines et de châteaux, entourés par un vignoble à la renommée mondial.
Ici, le Château de Beychevelle



Château Ducru Beaucaillou à Saint-Julien-Beychevelle (33)



Les domaines et noms prestigieux se succèdent...

jusqu'à notre destination, Saint Estèphe



Et sa base ULM en bord de fleuve



Saint Estèphe est la base où se situe Air Combat Expérience.

ACE propose une expérience de vol unique où des ex-pilotes de chasse proposent de découvrir les sensations du combat aérien avec deux ULM biplans sportifs, des FK12 Comet, spécialement équipés de laser et de fumigènes pour simuler un affrontement.



ACE, c'est aussi un décor authentique de bar d'escadrille, avec un appareil aux performances de pointe, un Blackshape Prime.

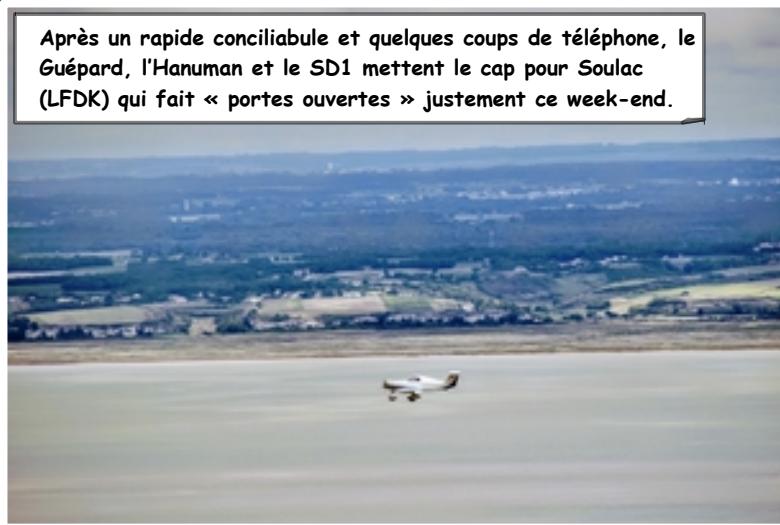
Mais c'est surtout des pilotes très sympas, avec une parfaite maîtrise des manœuvres ou du vol en formation.

On ne restera que quelques trop courtes minutes à discuter, l'équipe ayant des clients à satisfaire et notre ami Jean-Christophe nous rejoint un peu avant midi avec son monoplace Spacek SD1.

Mais promis, on reviendra.



Après un rapide conciliabule et quelques coups de téléphone, le Guépard, l'Hanuman et le SD1 mettent le cap pour Soulac (LFDK) qui fait « portes ouvertes » justement ce week-end.



Arrivée à Soulac LFDK. Jean-Christophe, dont la radio est tombée en panne, rentrera sagement chez lui faute de pouvoir avoir de contacts. L'aéronautique est aussi faite de ses renoncements... qui permettent de revenir une autre fois.



Soulac-plage, changement de machines pour l'équipe... Des trucs vachement pointus à maîtriser, surtout dans les « turbulentes » bosses sur les chemins entre la ville et l'aérodrome.



Grand ciel tout bleu pour l'après midi



On laisse passer un DR400, de retour de baptême local, et en route pour la côte Atlantique



Le bac entre la Pointe de Grave et Royan



Le Phare de Grave



Soulac sur Mer,
vu d'en haut



Le Signal à Soulac, immeuble à l'abandon
depuis son évacuation en 2014

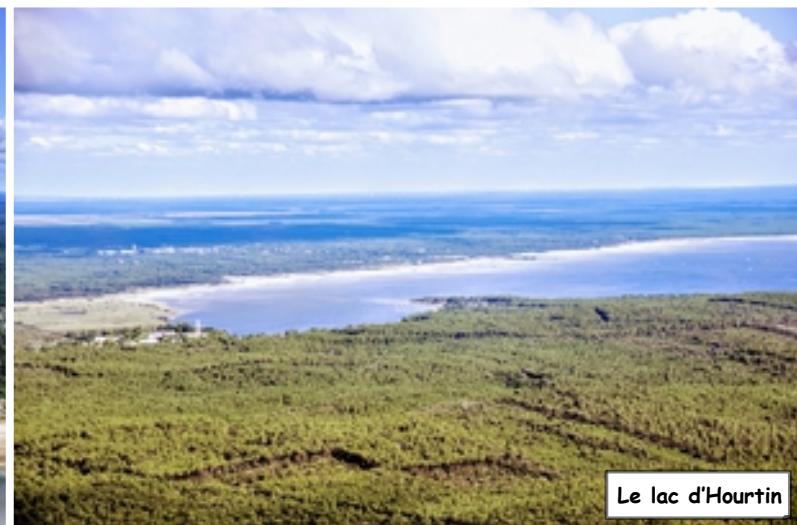


D'autres vestiges, les bunkers du Mur de
l'Atlantique, abandonnés en 1944



Étonnante vision de cette plage interminable

Montalivet, son village vacances et son aérodrome



Survol du Bassin d'Arcachon... vidé de son eau avec la marée basse



La ville d'Arès



Andernos Les Bains. L'aérodrome est au nord de la ville. On avait initialement prévu d'y aller mais des travaux sur la piste et un NOTAM en réservait l'accès aux seuls basés... Ca sera pour une autre fois.



Gujan Mestras et la Teste de Buch



Arcachon, quasiment à contre-jour



Arcachon et le Cap Ferret



L'entrée du Bassin d'Arcachon avec un trafic impressionnant sur l'eau



La Dune du Pilat, la plus haute dune d'Europe avec 110,9m de haut



Le Cap Ferret



La Partie sud de la Dune du Pilat, terrain de jeu de nombreux parapentistes



Lac de Cazaux, dont on évitera soigneusement la zone de la base militaire

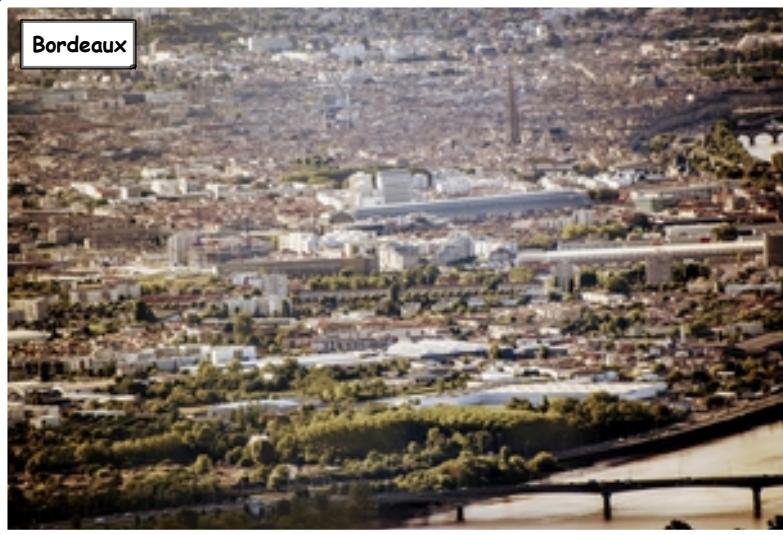


Navarrosse, à Biscarrosse, que l'on atteindra pas car nous mettons prudemment le cap sur le chemin du retour avant de l'atteindre, pour garder suffisamment de fuel pour gérer un éventuel imprévu





Bordeaux



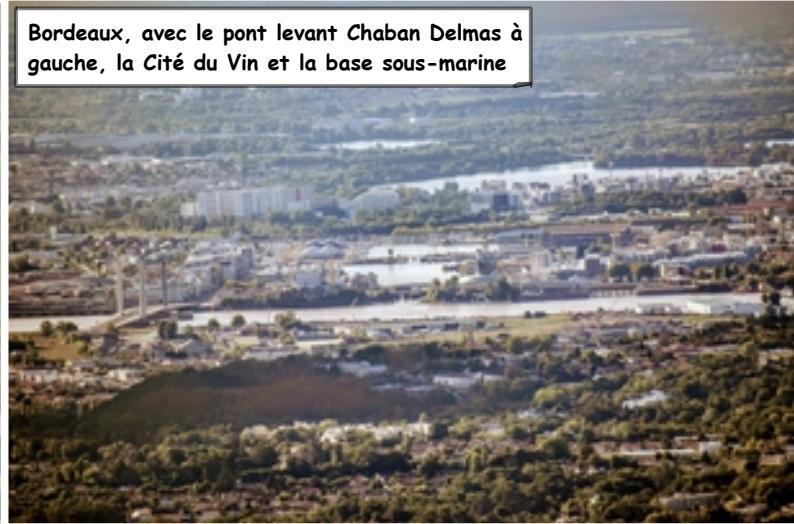
Bordeaux, avec le pont levant Chaban Delmas à gauche



Bordeaux, le stade Matmut Atlantique des Girondins



Bordeaux, avec le pont levant Chaban Delmas à gauche, la Cité du Vin et la base sous-marine



Quelques instants plus tard, retour à Montendre chez Alain et Brigitte qui nous accueille de nouveau pour une mémorable soirée



Fin de la 3e partie. A suivre...