

Jour 4 : le retour

Encore une excellente soirée et une bonne nuit chez Alain, avec un solide petit déjeuner à base de café et de chocolatine. Et oui, on est dans le sud ouest. Après vous dire la différence qu'il y a entre le pain au chocolat et la chocolatine, je peux pas, il faut tester pour le savoir.

On passe la matinée à Montendre avec un ultime cadeau de notre hôte et pas des moindres : un petit tour dynamique dans le SE5a.

Véritable machine à remonter le temps, le biplan s'avère aussi un formidable à sensations fortes dans les mains de son maître. L'appareil est incroyablement maniable et vire sec. Comme quoi y a pas besoin d'aller vite pour se faire plaisir.

Un rapide casse-croute le midi au club nous permet de rencontrer un peu l'équipe et la richesse de ce petit aéroclub qui mérite vraiment à être connu. Très actif envers les jeunes avec un belle promo de jeunes titulaires du BIA, l' Aéroclub Marcillac Estuaire recèle aussi de personnages passionnnants comme les concepteurs du Pataplume ou l'inventeur du Sugar Glider, un ULM dont le moteur est alimenté par hydrogène avec des résultats très étonnstants.

Si le beau temps règne sur le sud ouest, une dégradation est annoncée sur la Bretagne dans la soirée et il nous faut rentrer dans l'après midi. La météo est chaude, très chaude et nous vérifions au vario la baisse de portance en cas de fortes températures. Assez lourd, le vario passera ainsi par moment en négatif malgré les 5000 tours affichés au moteur. Il nous faudra quelques bonnes minutes et une heureuse ascendance pour rejoindre les 2000 pieds de croisière. Pour éviter les turbulences, nous décidons aussi de suivre la côte par les Iles d'Oléron et de Ré. Le vol sera en effet plus calme et surtout plus joli. Le vent du sud nous pousse également et nous ne tardons pas à arriver en vue de Noirmoutier. Petite surprise, la mer est basse et découvre très largement la baie de Bourgneuf et surtout le passage du Gois, pour le plus grand plaisir des touristes et des pêcheurs à pied.

Le temps s'est malheureusement couvert et nous prenons même quelques gouttes de pluie en arrivant à Frossay. Ce qui n'empêche pas les pilotes basés de voler et nous atterrissions après le Sensation d'Olivier et de Michel ainsi que le Guépard de Frédéric.

Antoine et Stéphane de leur côté sont bien rentrés à Angers. Nous partageons avec Hubert un dernier verre (il a un peu de route à faire pour rentrer à la Ferté Alais) en se remémorant ces quelques jours intenses, passés trop vite.

Au bilan, ça sera donc près de 1500 km effectués sur 3 jours et demi et près de 13h de vol, 5 bases différentes visitées avec autant de rencontres extraordinaires et des centaines de paysages à revoir au travers des 1400 photos capturées.

On peut toujours être un peu frustré à la fin que ça s'arrête, de ne pas avoir été à tel endroit ou avoir vu tel site magnifique, rater une photo, ne pas avoir une belle lumière pour tel coin, ne pas avoir eu le temps ou l'opportunité de voir telle personne ou copain.

Tout cependant doit avoir une fin et on gardera donc ces idées pour repartir prochainement pour une grande balade, avec les copains, découvrir ou redécouvrir des paysages spectaculaires et surtout, repartir à l'Aventure. Vivement 2018 !



Marc Boulanger

Alain a sorti son SE5A, réplique biplace du célèbre chasseur anglais de 1917,
pour nous offrir un véritable voyage dans le temps



Marc Boulanger

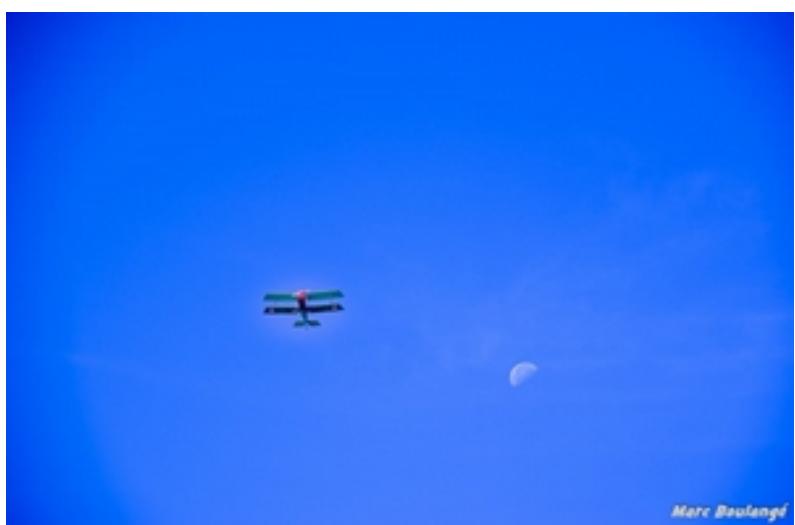
Pendant qu'Alain et Hubert décollent, Antoine, sympa, tiens la manche à air pour garder le vent dans l'axe



Marc Boulanger



Marc Boulanger



Alain est en quelque sorte un magicien : il a le don de faire apparaître de grands sourires sur les visages de tous ses passager





Une dernière photo de groupe par Jacques à Montendre-Marcillac :
Marc (moi), Alain, Hubert, Antoine et Stéphane, entre l'Hanuman à gauche et le Super Guépard à droite



On choisit de remonter vers la côte en suivant la Seudre



l'aérodrome de Royan LFCY

L'embouchure de la Seudre, entre marais salants et parcs à huître



Chenal de l'Eguillatte sur la Seudre



Marc Boulangé



Les marais de la Seudre forment un espace d'une grande diversité d'environ 12 000 hectares, entre Marennes, Saujon et la presqu'île d'Arvert

Marc Boulangé

L'embouchure de la Seudre avec les parcs à huîtres

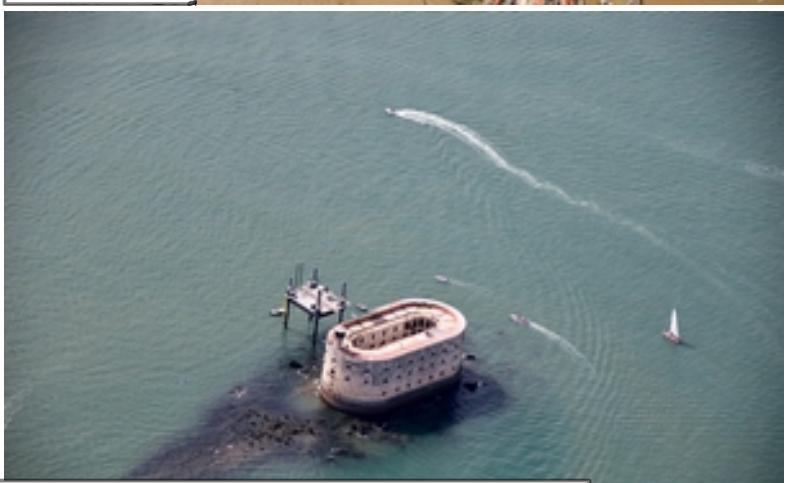
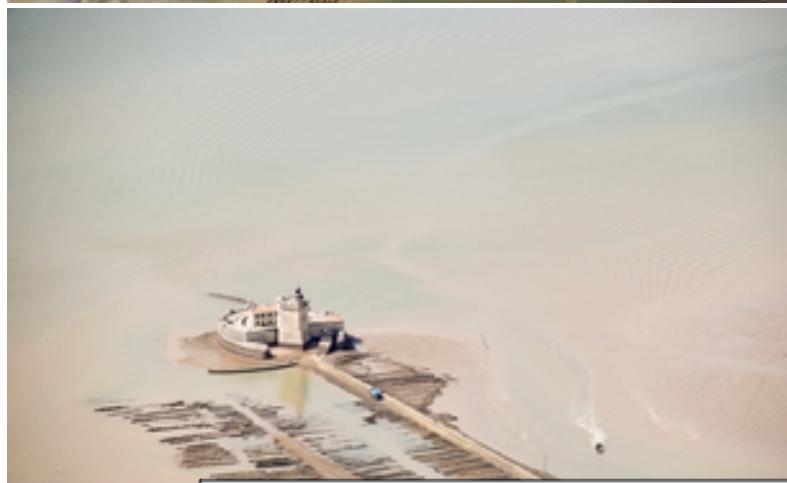


Marc Boulangé



Le Pont d'Oléron

Marc Boulangé



Un réseau de fortifications a été édifié pour défendre la côte : Fort Louvois à gauche et Fort Boyard à droite

Marc Boulangé

L'île d'Oléron à marée basse qui révèle tous les parcs à huîtres



Marc Boulangé

St Denis d'Oléron



Le phare de Chassiron



Qui permet aux marins d'éviter les nombreux récifs du pertuis d'Antioche au nord de l'île



Marc Boulangé



Marc Boulangé

On se dépêche de rentrer sous un soleil qui se couvre progressivement



Marc Boulangé



L'île de Noirmoutier, accessible via un pont...

Marc Boulangé



... ou par une chaussée découverte seulement à marée basse : le passage du Gois



Marc Boulangé



Marc Boulangé

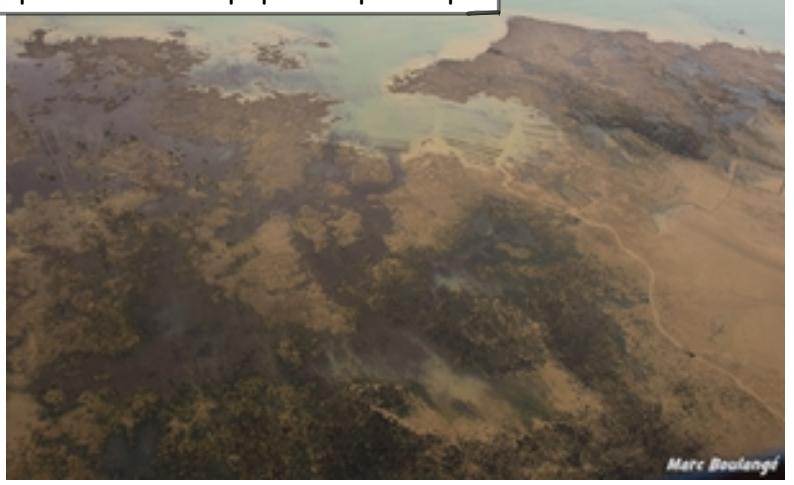


Marc Boulangé

Sur le chemin du retour, la baie de Bourgneuf expose ses rochers si propice à la pêche à pied



Marc Boulangé



Marc Boulangé

Frossay ULM

Le 14 Août 2017



Retour à la base ULM de Frossay et son activité : JR qui tond la piste (merci à lui), Fred qui rentre de balade... et le Sensation équipé de sa nouvelle option : l'imprimante intégré au Rotax !



Les Voilà



Un dernier tour de piste et fin de cette super aventure de 4 jours, avec un peu plus de 12 heures de vol, plein d'images incroyables de régions magnifiques découvertes depuis le ciel et des rencontres inoubliables.
Et une certitude, tant qu'on volera, la vie sera belle !

C'est posé



L'ULM est une formidable machine à faire rêver et de partir à la découverte de paysages incroyablement beaux. Mais pas seulement.



« Elle est pas belle, la vie ? »

Cette question, c'est un peu la phrase fétiche d'Alain, l'ami pilote qui nous a si gentiment reçu lors de cette aventure.

C'est une invitation à célébrer notre passion, l'aviation, qui nous fait voyager dans le Ciel. Mais aussi à savoir apprécier ces paysages formidables de France et qui sont à portée de nos ailes.

Et surtout, c'est la promesse de se retrouver le soir, après une fantastique journée de vol, entouré par les amis, à partager un repas et des anecdotes. De grands moments de Bonheur en réalité.

Voici donc le récit en quelques photos de cette grande Balade, accompagné par les amis Hubert, Antoine et Stéphane, entre Ciel, Terre et Mer, autour du Périgord et du Médoc.

Prêt ? Alors, en route pour l'Aventure !

